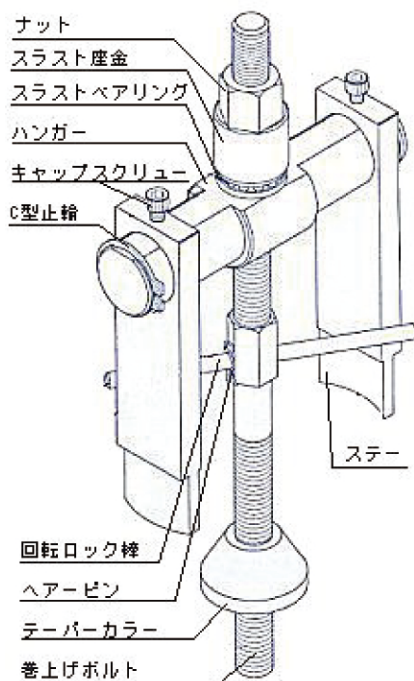


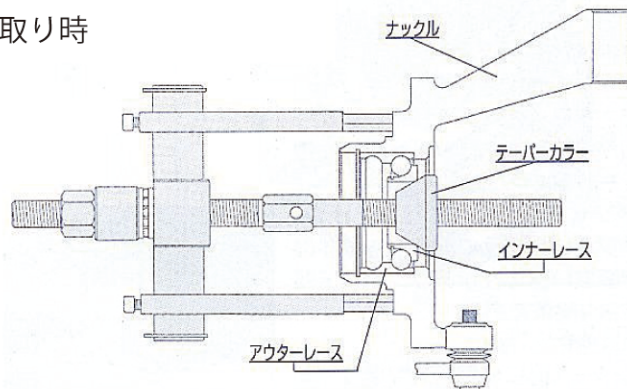
# A1026 ボールベアリングプーラー 取扱説明書

※ このプーラーはユニットタイプのベアリングレース（現行車のほとんど）専用です。

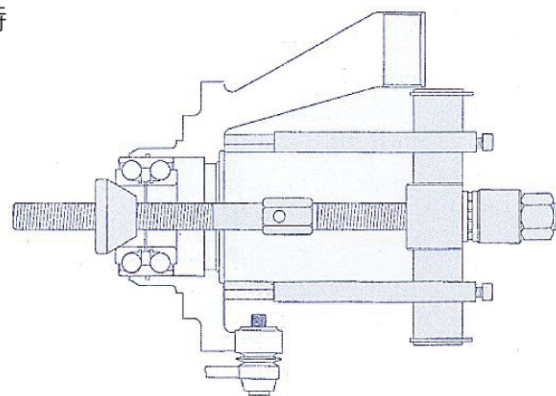
旧日産車、旧マツダ車などアウターベアリングとインナーベアリングが分離するタイプには使用できません。



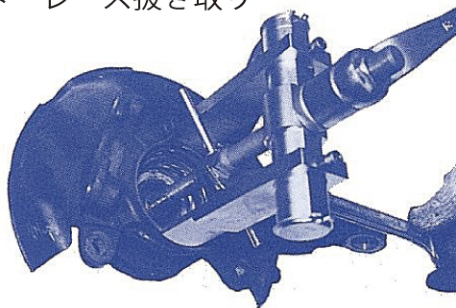
## ● 抜き取り時



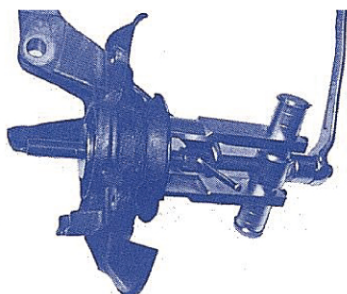
## ● 圧入時



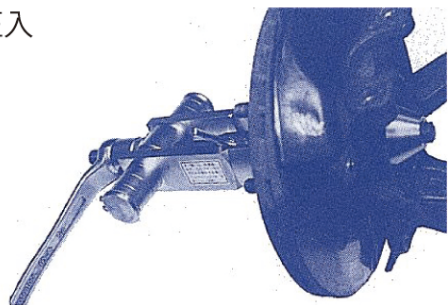
## アウターレース抜き取り



## アウターレース圧入



## ハブ圧入



## <抜き取り方法>

ナックルよりハブを抜き取った後にアウターレースを引き抜く側に本体を設置し、裏側にテーパーカラーを設置し、ナットを締めてねじ込みます。この時に裏側は、インナーレースにきちんとあたるように取り付けて下さい。

又、引き抜き側のスナップリングは取り外しておいて下さい。

- ※ ステアは、巻上げボルトが垂直に立つよう最適の位置を選び、キャップスクリューでしっかりと固定して下さい。
- ※ 過大な力が加わる場合には、ロック棒を抜き、レンチで固定して下さい。ロック棒が破損する場合があります。
- ※ ネジ部、及びスラスト部はグリスを切らさないで下さい。

## <挿入方法>

抜き取りの逆の手順です。ナックルのユニットベアリング引き込み側に本体を設置し、テーパーカラーをねじ込みます。

ハブ挿入の際も同様の手順ですが、テーパーカラーは平面側が当たるようにして使用して下さい。

ベアリングとハブの同時挿入は出来ません。